

維修人員奇缺、高價回收已現 鄭州暴雨後，泡水車會去哪兒？

河南鄭州汽車保有量排名全國前六，超過400萬輛。一場暴雨內澇災害過後，無數泡水車將面臨維修、處理問題。這些泡水車將會去那兒？

“泡水車一定會流入到全國市場，尤其是更下沉的市場。”一名行業內人士告訴記者。

在鄭州，4S店門前排起長隊，修車排號已超過800，維修工和拖車四處難尋。尚未出售的新車、相當數量待售豪車都成為泡水車。一家名車二手車店工作人員稱，統計的損失已高達1000萬~2000萬元。

近日，記者採訪發現，購買泡水車有的是為了自用，有的則是為了賺錢，在小型處理廠維修的車輛沒有維修記錄，雖然維修後仍可能存在問題，但這些車輛已經開始流入市場。

早在內澇未排的幾天前，就有二手車商發布消息：“高價回收，水泡車，泡水車，歡迎加入！你收車，我出錢！招合伙人，招業務介紹，資金我出！”

4S店修車排隊，維修工奇缺

提起兩臺車被泡的經歷，李越（化名）依舊覺得很鬧心。暴雨前幾天，李越的孩子剛出生，他急需車輛往返月子中心，辦理各種新生兒手續，但在這次鄭州暴雨中，李越家裏的兩輛車都被泡了，4S店告訴他，修車要等20~40天。

7月20日上午，李越開着自家的車去上班，車子在一處積水較深的路口熄火。李越記得，一開始，積水並不深，自己的車連地毯都沒濕，下午4點左右，李越聯系的拖車公司將車送進了4S店。

一般來說，泡水車根據涉水程度主要分三個等級，分別是：“浸水車”，即淹水超過輪胎，一般問題不大；“半泡水車”，即淹水超過發動機機油尺，屬於嚴重但不報廢；“全泡水車”，即淹水超過車頂，屬於報廢車。拉去4S店的當晚，連續暴雨，鄭州城區嚴重內澇，李越的車從一輛“浸水車”被淹成了“半泡水車”。李越覺得淹成這樣很糟心，“還不如直接報廢”。“賣不了高價不說，而且這種車也有風險，處理出去也不太好，（我）擔心它再流入市場”。

李越決定自己留下這輛“半泡水車”，但他也知道，車子的性能已經受到影響，一旦被水泡過，車子是有問題的，祇是來得早晚的問題，

“無論怎麼修，這個車永遠都是有問題的，而且這種車，它是有各種風險的，修理廠給你修得好好的，半個月後或半年後，最多也就一年後，可能就莫名其妙亮起故障燈，因為車大量的線路都在底盤上，永遠不知道這些線路中，究竟是哪一根線出了問題。”

李越停在自家樓下的另一車同樣被淹了。鄭州內澇時，車子停在一處斜坡，被淹了後備箱。其岳母忘記拍照留證，於是李越陷入和保險公司的“扯皮”中，他沒有證據證明，該車是暴雨當天被水淹的。同時，他至今依舊聯繫不上該車的保險定損員。

據李越介紹，他家的車是7月20日當天第四臺被拖進4S店的泡水車，7月26日上午，他再到4S店時，泡水車的數量變成了600，而另一家則有800臺泡水車在排隊等待維修。

一家4S店的員工告訴記者，由于拖車人手不夠，店內許多維修人員都外出參與拖車工作了，僅剩幾個女工作人員在展廳。

如今，整個鄭州的4S店，都排滿了等待維修的泡水車，維修人員奇缺。

李越發現，其住家附近的洗車店、修理店全都停滿了待修車輛，這些車的車座椅、地毯都被拆掉，在難得的陽光下晾曬。

在4S店，被泡的除李越這樣的已使用車外，更多的還是等待出售的新車。

位于鄭州金水區的河南汽車貿易中心是鄭州市較大的汽車城之一。記者前往該地實地採訪了幾家4S店發現，其中東風本田、福特基本未受影響。有員工表示，“新車都運到地勢高的地方去了，沒有受損。”而一家國產品牌4S店一樓進水，正重新檢修線路，該店新車存放於2、3樓，也未受到暴雨影響。

儘管大多門店均表示沒有車輛受到影響，但在停車場，依舊停放着許多被水泡過的新車。在鄭州另一處大型汽車產業園區——威佳汽車園內，記者就發現了許多包着膜、未挂牌的被泡新車。

在一家合資品牌4S店內，堆放更多的是大量由客戶拉來待維修的泡水車。

按着4S店的劃分，這些泡水車被分為ABCD四個等級，浸水線在儀表盤以上的為A級，儀表盤以下的為B級，坐墊上面則為C級，剛過

地墊的被劃分為D級，屬於輕微損傷。一家4S店的員工表示，“A級的一般不用修了，祇要他買的有車險，直接都理賠了。所以一大批換車的直接來這了，保險公司錢一賠立馬買。”

對新車，該員工說，“如果4S店內的新車被淹，主要是看有沒有買保險，買了保險可以賠整輛車。”而記者走訪的這幾家4S店員工都表示，該店新車都有保險，可直接賠付。同時廠家也會回收這些泡水車，“我們經銷商承擔不了這些損失”。

一般而言，車損險和涉水險都可以按照自然災害進行理賠。

根據新版汽車商業保險的規定，2020年9月19日以後購買的車險，涉水險已納入車損險範疇。如果機動車被淹，實際損失將全額賠償，如果報廢，將按車輛實際投保金額賠償。對於2020年9月19日前購買的車險，如果祇購買了車損險，在停止狀態下發生自然災害時，實際損失可以全額賠償，在行駛狀態下涉水時，祇賠償除發動機以外的實際損失。如果另外購買涉水險（發動機涉水損失險），實際損失可以全額賠償。但如果車輛涉水熄火後發生二次點火行為（包括自動啓停功能），造成二次發動機傷害，保險公司將不予賠償。

據河南銀保監局7月22日公布的數據，截至當日18時，河南財險業共接到相關理賠報案14.35萬件，初步估損44.89億元。

這些待售新車，泡水後會流入市場嗎？

剛裝修完三個月的福特4S店和位于開元路的榮威4S店的員工都表示，該店祇賣新車，不賣二手車。“泡水的車是不會賣的，那樣的話，假一賠三。”

一家東風本田4S店的員工則表示，該店主要是賣新車，二手車祇是給客戶提供一個方便。

廣汽傳祺4S店的員工告訴記者，“4S店賣泡水車，都會直接跟顧客說是水淹車。如客戶要買，就以水淹車形式賣，價格很低。但水淹車一般沒有客戶會要，因為水祇要一過車的儀表盤，直接就報廢了，因為有很多線路，泡水時間長了，就容易出問題。”

這些泡水車，業內人士一般都能看出來。“車的座椅底下都有一個固定螺絲的，泡水車這底下螺絲



會生鏽，正常情况下它一般是不會生鏽的。還有一般泡過水的車，安全帶都會換，安全帶上一般都會有個日期，生產日期都不一樣。”

有業內人士稱：會流入市場

賣泡水車的商機開始迅速湧現。

內澇之後，許多二手車商在等待着收購這些二手車，比如李越停在4S店的車，就被貼滿了回收二手車的小廣告。

李越選擇不處理掉自己的泡水車，因為擔心車子再度流入市場，他覺得，“首先這個車不可能再出在外面（指賣給外市），大家都知道鄭州的車有風險，你祇能出在鄭州了，但在鄭州的話大家都知道彼此，都了解對方是什麼‘貨色’”。

但事實上，一些二手泡水車，確實正在流向市場。

某豪華品牌正成為鄭州一家二手名車店最好賣的車型，該店的員工，把前來購泡水車的顧客分為兩種：有些是買回去自己用，有些是拿去掙錢，車會流入市場。

二手車商同4S店一樣，許多待售車輛在這次暴雨中泡了水。據這裏的員工透露，車子泡了水，價格會下降，這家專門做高端二手車買賣的店，目前統計的虧損額已經達到1000萬~2000萬元。

出售泡水車，店家稱不會在合同上寫明是“泡水車”，而是會寫明車況，寫上“事故車”，對方稱，“這種市場上也多着呢，像廣東那邊每年都有那麼多這種車，都在市場上，祇是你不知道。”

一名行業內人士告訴記者，一

定會流出到全國市場，之前的一些洪澇事件後，就有很多泡水車出現。

不過在他看來，泡水車以次充好謀差價這個生意，規模并不大。當然有一些人會貪圖其中的利益差額，去把泡水車當做正常車售賣，但他覺得，這個市場空間并不太大，因為這類車的車商也要擔負比較高的風險。並且，如今對於車輛維修的查詢政策也很透明。

泡水車一定要經過維修才能正常行駛，而在正規維修機構，比如能够走保險的4s店，就會留下記錄。不過，一些個人維修廠則不會留下修理記錄，這也給了泡水車充好售賣一些渾水摸魚的空間。

這名業內人士認為，一個個人消費者，如果碰到這種私人維修的泡水車，其實很難發現。他覺得這就祇能看車商的職業素養，看他會不會說實話。

而這樣“以次充好”流出的泡水車，更多的是面向更下沉的市場。

在一二線城市，存在許多頭部的二手車經銷商門店，這樣的門店在售賣泡水車時，對顧客有告知義務，若顧客在不知情的情況下買到泡水車，理論上越頭部的平臺維權也越容易。

同時這些城市有很多第三方檢測機構，檢測過程由保險公司擔保，所以如果消費者在不知情的情況下買到泡水車，保險公司會進行一定的理賠。但是更下沉的市場，就缺乏這些配套的檢測環節。

他提示，如果買二手車，最好多一個第三方檢測，或和商家多簽一個關於泡水車、事故車的合同。

浙江臺州最後1頭擱淺瓜頭鯨已死亡，疑因肺部感染

7月28日，記者從臺州海洋世界了解到，寄養在此的最後1頭瓜頭鯨已于28日凌晨死亡。截至28日，擱淺在浙江臺州臨海市的12頭瓜頭鯨，已有6頭放生，其餘6頭死亡。

7月28日，臺州海洋世界經理陳俊告訴記者，寄養在此的最後1頭瓜頭鯨于28日凌晨0時21分左右死亡，死亡原因疑為肺部感染。

據陳俊介紹，這頭瓜頭鯨在擱淺時的身體機能是當時所有瓜頭鯨中最差的，當時已有肺部感染的情況。“結合血檢指標等數據來看，

直到它死亡時，它的身體機能一直沒恢復。”

陳俊表示，此前臺州海洋世界與杭州等地的多個海洋館一起合作對這頭瓜頭鯨進行救治，包括輸液，補充維生素，塗抹消炎藥控制感染，保持身體水分等操作。“但是實際上，我們沒有經驗也沒有技術，沒有相關的資料參考，都是根據養海豚、白鯨的經驗來救助。”

據陳俊介紹，目前瓜頭鯨的擱淺及最終死亡原因尚未明確，中科院相關專家預計28日抵達臺州海洋世界，對瓜頭鯨死亡和擱淺的最

終原因做進一步研究。相關專家研究結束後，瓜頭鯨的遺體會由浙江省農業農村廳對接捐贈至相關研究機構。

記者從臨海市委宣傳部工作人員處了解到，7月22日，因臺風可能登陸臺州并帶來強降雨，出于瓜頭鯨和救護人員安全考慮，經專家組綜合評估，并請示浙江省農業農村廳同意，救護人員將最後一頭

瓜頭鯨從浙江宏野海產品有限公司的海水養殖場中，轉移到臺州海洋館繼續治療。

22日15時40分許，瓜頭鯨啓程轉往臺州海洋世界，17時30分左右安全到達。19時20分，救治人員給瓜頭鯨喂了1.2公斤的食物。7月6日，浙江臺州12頭瓜頭鯨擱淺在北洋壩灘塗上，有3頭在救援人員趕到之前就已死亡，2頭

于6日21時在水深大于15米的外海放生。7月7日，經過專家會診，結合瓜頭鯨體檢數據分析和救助環境等現狀，決定晚間對6頭瓜頭鯨進行放歸。7日晚，在6頭瓜頭鯨運抵頭門港碼頭的時候，有2頭瓜頭鯨停止了生命體徵，其餘4頭正常放歸。此前死亡的5頭死亡瓜頭鯨已分別捐獻5家單位用于科學研究。

護士當醫生、操作CT前不培訓： 紹興一門診部被罰逾十萬

未取得醫師資格證書的護士做醫生的工作，手術記錄不完整，醫生上崗前沒有崗前培訓……

紹興一家口腔門診部因多項違法行為被衛生健康行政執法部門處以10.3萬元罰款。

日前，紹興諸暨市衛生執法人員根據舉報線索，對當地某知名口腔門診部進行檢查。檢查時，護士徐某某正為患者洗牙、潔牙。經核實，患者接診、洗牙全過程由許某某獨立完成，而徐某某

未取得《醫師資格證書》、《醫師執業證書》及《鄉村醫生執業證書》，違反《醫療機構管理條例》第二十八條“醫療機構不得使用非衛生技術人員從事醫療衛生技術工作”的規定。檢查門診部手術記錄時，執法人員發現有25名患者的口腔種植術記錄表中沒有手術討論記錄、手術替代方案等，記錄不完整，違反《醫療糾紛預防和處理條例》第十五條“醫療機構及其醫務人員應按規定填寫并妥善保

管病歷資料”的規定。

同時，門診部醫生郭某某等三人從事口腔CT操作，但未進行職業健康體檢、崗前培訓，沒有建立職業健康檔案，違反《職業病防治法》中“不得安排未經上崗前職業健康檢查的勞動者從事接觸職業病危害的作業”的規定。

諸暨市衛健局已對這家門診部作出警告、罰款10.3萬元的行政處罰，對徐某某非醫師從事潔牙治療的行為立案處罰。

