

紐約市將取消資優班 該項目中亞裔和白人學生占75%

美國紐約市長白思豪12日表示，他不認為可以通過一次考試決定一個人的前途，更別說對4歲的孩子，因此紐約市將取消資優班(gifted and talented program)，讓所有幼兒園孩子都有機會獲得加速指導(accelerated instruction)。

每年紐約市有65000名兒童上幼兒園，但祇有2500人能通過考試進入資優班。

白思豪宣布將用“天資聰穎紐約市”(Brilliant NYC)項目來取代資優班，以前祇有小部分人有資格獲得加速學習，現在所有65000名兒童都可以得到加速指導。

他認為資優班考試是人為設置的障礙，讓許多有天賦的孩子失去了發揮潛力的機會。“我不相信一次考試能決定前途，更別說對4歲的孩子。”

白思豪認為資優班導致了種族隔離，這

不是紐約市推崇的價值觀。

他說，很多孩子擁有天賦，可能在某個科目上，也可能在所有科目上，應該給予每個孩子機會發揮他們的潛能。

接下來兩個月，教育局將在全市32個校區聽取社區意見，包括教育局長在內的資深教育局官員將參加會議，然後於12月份制定出一份替代資優班的詳細方案。

教育局長梅沙·波特也表示，作為一名教育者和母親，她知道很多孩子有天賦，祇是這些天賦無法由一次考試或分數顯示出來。從新學年起，所有幼兒園孩子都可以在教室裏獲得加速指導，原先祇有2500個孩子擁有的機會，現在擴大到65000人，相當於26倍。

另據統計，紐約市資優班的學生中，亞裔和白人占了75%。

價值超1億美元美墨邊境牆材料 被廢棄 上萬塊鋼板生鏽

美國政府今年1月中止了美墨邊境牆的施工，取消了施工合同，這導致價值超過1億美元的邊境牆材料在得克薩斯州被廢棄。

一架無人機拍攝到的畫面顯示，用來建造邊境牆的大約1萬塊鋼板生了鏽，這些鋼板足以建造100英里長的牆。在美國前總統特朗普卸任前，僅建成約14英里的牆。《美國新聞編輯室》節目的記者說：“納稅人

已經為此買單，付了錢，但沒有發生任何變化。”

該節目工作人員還拍下了位于得州拉霍亞的隔離牆建設中斷的地方，非法移民可從這裏通過。美國前邊境巡邏隊隊長羅德里·斯科特說，政府每天要為被擱置的邊境合同支付大約500萬美元。斯科特在接受採訪時表示：“許多項目處於擱置狀態，我們仍在支付承包商的費用。”

一架小型飛機在美國加州墜毀 至少2人死亡

當地時間11日，一架小型飛機在美國加州南部的聖迭戈縣一處居民區墜毀并引發火災。目前，事故已造成至少2人死亡，2人送醫。

美國有線電視新聞網援引美國聯邦航空局的話說，這架飛機於當地時間12時14分左右墜毀。美國媒體發布的圖片顯示，現場多座房屋以及包括一輛UPS(美國聯合包裹運送服務公司)運輸車在內的多輛汽車被燒毀。當地官員說，緊急救援人員到達現場時，有幾輛車正在着火。數小時後，墜機現場仍在陰燃。該地區約10戶家庭的電源已被關閉。

事發地桑蒂市的消防官員賈斯汀·鬆下說，在這起事故中，已至少有兩人確認死

亡。當地官員說，一架送貨卡車受到飛機撞擊。UPS在一份聲明中稱，該公司一名員工在事故中喪生。《洛杉磯時報》報道稱，消防官員說，除了兩名遇難者外，還有兩名燒傷者被送往醫院。

福克斯新聞網援引當地官員的話說，當日，這架雙引擎塞斯納C340型飛機從亞利桑那州的尤馬起飛，飛往加州的聖迭戈。目前，還不清楚機上有多少人。鬆下說，相信機上無人生還。附近的桑塔納高中在社交平臺上表示，事故現場距離學校幾個街區，所有學生都很安全。當地紅十字會為房屋受損的居民設立了臨時避難所。

美國聯邦航空局表示，將在美國國家運輸安全委員會領導下對事故展開調查。

華盛頓一地鐵發生脫軌事故， 乘客步行出隧道疏散

當地時間10月12日下午，美國華盛頓一輛地鐵發生脫軌事故，車上超百名乘客被滯留等待救援，目前尚未收到傷亡報告。

地鐵發言人表示，12日下午4時53分左右，華盛頓地鐵藍線在阿靈頓公墓站附近發生脫軌事故。據報道，當時列車電源關閉，滯留在隧道內，車上有300到400人。

車上乘客馬丁說，列車載着許多乘客離開羅斯林站時，車廂裏開始充滿了煙霧。列

車先行減速，隨後開始行駛，再一次減速後“嘎吱嘎吱地停了下來”。

馬丁說，乘客們安靜地等了一會兒，隨後被告知列車發生“剎車故障”。這時才知道列車真的脫軌了。車內當時有一股橡膠燒焦的味道，能見度不高。

報道稱，緊急救援人員上車疏散乘客，乘客下車步行出隧道。初步報告顯示，至少有3人接受醫療護理，沒有傷亡報告。

美國仇恨犯罪數量創新高

美國聯邦調查局近日發布的一份報告指出，2020年美國有記錄的仇恨犯罪數量超過7700起，達到2008年以來最高水平。其中，針對非洲裔和亞裔美國人的襲擊事件增幅最大。

該報告顯示，2019年至2020年，針對非洲裔美國人的攻擊從1930次增加到2755次，針對亞裔美國人的攻擊從161次增加到274次。美國司法部長梅里克·加蘭在一份聲明中說，統計數據表明，針對非洲裔和亞裔的仇恨犯罪在增加，“這印證了我們在工作中以及從合作伙伴那裏見到和聽到的事情”。

美國有線電視新聞網報道指出，這項統計數據可能不够完整，因為聯邦政府不會從地方檢察官或法院收集仇恨犯罪相關數據。美國亞裔律師協會執行董事普裏亞·普蘭達雷認為，美國聯邦調查局的報告祇反映了針對亞裔仇恨犯罪的冰山一角，“仇恨犯罪的實際數量可能要多得多”。

美國《洛杉磯時報》報道說，美國對仇恨

犯罪的定義很狹隘，每年有數以萬計的仇恨犯罪沒有被報告，被報告的小部分犯罪事件中又祇有很少一部分被記錄在案，聯邦政府介入調查的案件更是少之又少。2005年至2019年，美國司法部調查了1800多起疑似仇恨犯罪案件，最終祇對其中17%提起訴訟。文章分析稱，仇恨犯罪統計數據難以描述美國種族主義現狀。

得克薩斯基督教大學教授斯科特·倉重說：“否認種族主義是美國歷史中的一個常見思路，今天依舊如此……反亞裔的種族主義行為逐漸被容忍或被正常化了。”

斯坦福大學副教授安東尼·安東尼奧表示：“美國針對亞裔的仇恨犯罪數量呈爆炸式增長，這不僅對相關群體造成威脅，在全國範圍內都令人極度不安。”“制止仇恨亞裔美國人組織”聯合發起人之一、舊金山州立大學教授張華耀表示，仇恨犯罪祇占亞裔社區所遭受歧視事件的一小部分。“我們需要一種全面的方法來解決出現在學校、企業、街頭等各類場所的種族主義問題。”

美國加州總檢察長宣布 對原油泄漏事件展開調查

加州總檢察長羅伯·邦塔(Rob Bonta)11日宣布，他將對南加州原油泄漏事件展開調查，該事件已造成當地環境危機，導致該地區多個海灘關閉。

邦塔在聲明中指出，原油泄漏事件是一場環境災難，對當地魚類、野生動物、社區以及經濟產生了深遠的負面影響。他的辦公室將繼續投入必要的人員和資源，以確保對事件進行全面調查，並保證調查結果遵循事實。加州參議員亞歷克斯·帕迪拉(Alex Padilla)則稱原油泄漏事件帶來的影響

是“不可接受”的。

加州南部奧蘭治縣海岸于月初發生嚴重原油泄漏事故，事故調查專家近日在輸油管道頂部發現裂縫，且裂縫沒有在第一時間被發現。

調查人員還懷疑可能是附近海域一艘等待卸貨的船隻的船錨撞到了輸油管道。據估算，此次事件的原油泄漏量達到約50萬升，給當地生態環境造成嚴重威脅。管道運營商、海岸警衛隊等方面遭到應對遲緩的質疑。

美國數百名抗議者聚集在 門前敦促拜登政府履行氣候承諾

美國數百名抗議者11日在華盛頓白宮前舉行示威活動，並破壞了前總統安德魯·杰克遜的雕像。

本次抗議活動意在敦促拜登政府兌現競選總統時的承諾，採取行動應對氣候變化。抗議者要求拜登宣布國家進入氣候緊急狀態，並停止涉及化石燃料的項目。

位于白宮外的前總統安德魯·杰克遜的雕像被抗議者破壞，抗議者在紀念碑的底部寫下了“期待我們”的文字。

此次事件發生時，拜登正像往常的周末一樣與家人在特拉華州度過。11日，他和第一夫人吉爾·拜登前往賓夕法尼亞州參加家庭成員的婚禮。

大風天防火 美國加州2.5萬用戶遭拍電

美國電力供應商太平洋天然氣和電氣公司11日宣布，為防止強風天氣引發火災，暫停向加利福尼亞州中部和北部約2.5萬用戶供電。

該公司在聲明中說，大風天氣、環境濕度低和草木乾燥等因素疊加，容易出現樹木被風刮倒後壓到輸電線引發迅猛火災的情況，因而有必要採取預防性斷電措施。供電預計12日下午開始恢復。

太平洋天然氣和電氣公司是加州主要電力供應商，為生活在加州北部和中部的逾1600萬人供電，其供電設施近年來多次引發山火。為預防類似火災，這家企業經常採取大規模預防性斷電措施。

加州氣象部門就大風引發嚴重火情風險發布紅色預警，有效期持續至12日晚。

美國林業局發言人安德魯·馬德森說，在聖巴巴拉縣西部，洛杉磯帕德里斯國家森林公園一處火情在大風助推下朝海灘蔓延，當地政府強制要求雷富希奧州立海灘附近人員撤出野營地和牧場，並關閉了101公路。風速達到每小時112公里，過火面積截至11日傍晚逾12平方公里，近100處住宅、牧場和其他建築面臨威脅。

消防部門說，約200名消防

員奮力滅火，但大風令滅火飛機難以作業。

加州林業和消防局在社交媒體推特上說，在赫斯特聖西米恩州立公園，樹木倒在電線上引燃灌木叢，引發小型火災。

在聖馬特奧縣埃爾格羅納達，大風吹倒一棵樹，損壞3輛停放的汽車和一處房屋，所幸無人受傷。現場畫面顯示，樹木砸斷了輸電線。

美聯社報道，加州南部11日下午至晚上風速將達到每小時80公里至113公里。南加利福尼亞愛迪生公司開始暫停向部分洛杉磯和文圖拉縣用戶供電，以降低火災風險。



美國默克公司申請口服 抗新冠藥緊急使用授權

美國默克公司和裏奇巴克生物醫藥公司11日說，已向美國醫療監管機構申請二者聯合研製的口服抗新冠藥的緊急使用授權。

美國食品和藥物管理局可能在今後數周內批准申請。

默克首席執行官羅伯特·戴維斯說：“這場疫情的影響不同尋常，需要我們以史無前例的緊迫感行動。”

10天前，默克公司公布其與裏奇巴克聯合研發的口服藥莫那比拉韋Ⅲ期臨床試驗中期分析數據，顯示該藥物可將輕中癥新冠患者住院或死亡風險降低約50%。

默克公司當時說，基于獨立數據監測委

員會建議以及與美國藥管局的溝通，已提前終止Ⅲ期臨床試驗，計劃盡快向美國藥管局以及其他國家和地區的監管機構提交緊急使用授權申請。

《華爾街日報》報道，這款藥物如果得到批准，將成為首款面世的抗新冠口服藥。一個療程5天，每天服用8粒，總計40粒，需在癥狀顯現後5天內開始服用。

默克已經啓動生產莫那比拉韋，計劃到今年年底生產可用于1000萬個療程的藥量。如果獲批緊急使用，默克將履行與美國政府的12億美元合同，提供170萬個療程的藥量。

紐約華裔司機等警方處理事故 被酒駕司機駕車撞亡

周一(11日)凌晨，在美國紐約警方處理一起追尾事故時，一名酒駕司機高速駕駛，撞向警車尾部，並導致站在一旁的華裔司機當場死亡。

警方說，周一(11日)凌晨1點14分，35歲的司機謝先生在布魯克林厄斯金大道(Erskine Boulevard)西行車道與一輛轎車追尾。謝先生走下他的車查看。

隨後趕到的警察將警車停在了左側車道，並打開了雙閃示警。這時，一輛車以明顯的高速靠近，撞到了警車尾部，並撞倒了

站在一旁的謝先生。

警方稱，由于衝撞，謝先生被拋向了東行車道，并被宣布當場死亡。

開車撞向警車的司機——35歲的埃德蒙(Audrey Edmond)留在現場配合調查，并因涉嫌酒後駕駛被拘留。

埃德蒙將面臨過失殺人罪、車禍過失殺人罪、醉酒駕駛罪、超速駕駛罪以及能力受損駕駛罪指控。

追尾事故中的另一輛車的車主沒有受傷。