

罷工潮給美國經濟打上死結！ 430萬人辭職：疫情加班還不漲薪 不幹了

面對高通脹的壓力，美聯儲和美國財政部曾一度堅信，美國的勞動力短缺的情況會在今年9、10月份大幅緩解，將美國經濟從大放水後一路駛向滯漲的軌道上拯救下來。

但隨着全國10萬人罷工、430萬人辭職、1000萬個崗位空缺的出現，一場席卷美國的罷工浪潮正快速影響各個重要行業。根據彭博社的數據統計，僅在最近兩個月，全美就已有近40家工廠爆發了罷工事件，幾乎是去年同期的兩倍。

罷工給美國經濟打上死結

在新冠肺炎疫情期間加班加點的食品行業工人，是美國這一次罷工潮的主力。他們所在的食物企業由於穩定的需求而獲利，但工人們高強度的工作時間，以及幾乎未變的工資待遇卻沒能得到改善與提高。食品行業工人們的訴求也引起了美國好萊塢從業者、紡織工人和貨車司機們的共鳴。

此外，在美國俄勒岡州和加利福尼亞州，還有數萬名醫護人員參與罷工，希望政府可以解決醫院的配置水平、人員短缺、健康風險，以及高強度工作與收入不平衡的問題。

值得注意的是，在疫情的大背景下，美國還面臨着高通脹和嚴峻的供應鏈危機，而這波罷工

潮事實上還會導致這些危機進一步惡化。

大規模罷工和辭職造成的勞動力短缺影響到了供應鏈的各個環節，部分上游的製造業工廠受疫情影響被迫停產，下游的運輸環節也受到了嚴重阻礙。

由於產業空心化狀況，美國高度依賴貨物進口。疫情以來出現的供應鏈危機，讓美國一些超市已經出現貨架擺不滿的情況，部分生活必需品也出現短缺。全球最大私營玩具企業MGA Entertainment的CEO甚至認為，今年美國聖誕季的生意已經完了，因為“你無法找到勞動的人手，無法找來卡車，無法把商品送出去”。

為了解決供應鏈危機，美國政府在和多個行業巨頭協商後，推動加州長灘港和洛杉磯港口實行24小時無休全天候運營的制度，以緩解港口出現的集裝箱積壓現象。

但是這樣的措施依舊無法緩解勞動力短缺帶來的運輸難題。當前，堵塞在美國第三大港口薩凡納港的集裝箱已經堆積成山，有超過80000個集裝箱積壓在港口，較往常激增50%。

此外，高盛集團的報告還表明，美國供應鏈的持續紊亂可能會讓商品價格瘋漲，加劇通脹。

今年9月份以來，美國的生

活成本快速上升，9月的消費者物價指數也增長了9.4%，通脹率維持在近30年以來的高位，甚至可能連累明年的經濟增長。

美聯儲通過超發美元暫時緩解了經濟壓力，但這一行為對長遠的經濟復蘇於事無補。

眼下，美國的社會經濟形勢似乎陷入了“無解的循環”。

本月，《華爾街日報》對多位經濟學家進行的調查顯示，因為供應鏈的危機將繼續給物價帶來上行壓力，抑制更多的產出，所以美國令人不安的高通脹將一直持續到2022年。美國之所以願意冒着高通脹的風險繼續超發貨幣，是因為他們認為這樣做能夠力挽狂瀾，強行復蘇美國的勞動力市場。但罷工潮的席卷卻把這計劃徹底打亂了。

一旦財政狀況失控，美國經濟陷入滯漲，最終將可能危及美元的國際儲備貨幣地位，而這恰恰是美國經濟的立身根基。

為什麼經常罷工

“罷工其實是人們挫敗感的表達，”羅格斯大學勞動教育研究人士托德·瓦尚分析道。

事實上，美國許多罷工都是工人們通過工會組織起來的。在美國，工會無論對企業還是政府都有着很強的話語權，其職責包括為工人向企業和政府爭取權



益，制止強勢的雇主市場對工人的不合理剝削等。

對企業而言，雇主自然希望能以盡可能低的工資僱傭工人、更自由地管理工人，他們明白單個員工在與企業和管理層打交道時都缺乏議價能力，但工人一旦聯合起來的力量就無法輕視了。因此，企業即便不情願，也難以忽視工會的要求。

比如，全美汽車工人聯合會曾在兩年前與通用汽車公司談判破裂，組織工人發起了長達41天的罷工，最終換得企業妥協，簽訂福利談判協議。

除了影響企業的決策，工會還能讓美國政府“沒了脾氣”。

由於美國特殊的政治制度，工會組織手中擁有大量選票份額，任何政治家（尤其是與工會主

張相似的民主黨）都不敢輕易得罪這個巨大的票倉，更不敢對工人的利益掉以輕心。

不過，需要承認的是，隨着規模的擴大，一些工會的官僚主義和腐敗醜聞不斷被曝出，而工會單純為了保住工人職位的做法，也會影響到企業的正常生產和技術革新，以至於罷工這一行為的正當性常常受到外界質疑。

雖然工會的力量在減弱，但是美國民眾罷工的需求却一直存在。比如大部分美國民眾有着低儲蓄和借貸的消費習慣，他們的抗風險能力更差，需要通過罷工來獲取更多的利益。但這樣就會產生一種將罷工規模持續擴大，以引起企業和政府重視的趨勢。

美歐日經濟復蘇勢頭放緩

近期，國際貨幣基金組織(IMF)在《世界經濟展望報告》中，下調全球經濟增長預期至5.9%。報告指出，全球經濟有望持續復蘇，但勢頭趨緩。

隨着多國陸續解封，供應鏈危機、能源短缺、通貨膨脹等問題層出不窮，世界經濟復蘇步履蹣跚。美歐日等經濟體的復蘇勢頭不容樂觀。

美國：供需失衡 物價上漲

新冠肺炎疫情爆發後，美國運輸業缺乏勞動力，大批貨物滯留多個港口外海，導致該國供應鏈危機持續發酵。據美聯社報道，目前在洛杉磯港和長灘港停靠的貨輪總數已超60艘，另有80多艘貨輪仍在港口外等待靠岸。

為解決港口貨物擁堵問題，美國總統拜登宣布了“90天衝刺計劃”，洛杉磯港和長灘港將實行每天24小時、每周7天的工作制，並增加商業司機執照以及物流企業工作量等。

部分專家表示，供應鏈危機是“非線性的”，美國延長港口的運作時間每周最多能增加運輸約3500個集裝箱，無法有效解決港口當前的擁堵困境。

中國社會科學院金融研究所原金融發展室主任易憲容在接受本報採訪時表示，“美國9月的零售額環比增長0.7%，消費者支出增加

與大規模刺激計劃息息相關。一旦需求大於供給，物價勢必上漲，加劇該國通脹壓力。”

據美國勞工部最新公布的數據顯示，美國9月的消費者價格指數(CPI)上漲5.4%，略高於8月的5.3%，為2008年7月以來最高水平。

美國前財長勞倫斯·薩默斯指出，該國通脹情況存在失控風險，而美聯儲在應對這一威脅時進展緩慢。

隨着基本物資供應持續短缺、消費物價上升，經濟問題成為美國民眾最擔憂的問題。

“供應鏈危機最直接的影響就是商品短缺和物價上漲，這對即將到來的購物季造成極大壓力。美國政府出面解決港口堵塞問題，足以說明商品滯留將引發連鎖反應，如物價上漲、消費需求得不到滿足，將損害相關行業的利益。”中國國際貿易學會專家委員會副主任李永在接受本報採訪時表示。

“各國的防疫措施導致全球製造業停工停產，工廠無法出貨，集裝箱也因海關防疫要求以及碼頭堵塞等問題而卡關。在環環相扣的惡性循環下，供應鏈危機不會在短期內結束。”易憲容指出。

歐洲：能源危機 衝擊猛烈

今年以來，隨着天然氣價格持續飆升，歐洲能源危機日益嚴重。

10月14日，國際能源署(IEA)表示，全球能源短缺預計將使石油需求每日增加50萬桶，激起通貨膨脹，減緩復蘇進程。

“歐洲能源危機的產生主要有3項原因：一、過于激進地推動碳中和，導致歐洲脫離化石燃料的速度過快；二、再生能源如風能等的生產能力，無法滿足在緊急情況下的需求；三、因去年冬季氣溫過低造成天然氣儲存量降至歷史低位，歐盟沒有足夠應對危機的能源儲備。”中國人民大學歐洲問題研究中心執行主任閔瑾在接受本報採訪時表示。

“歐洲能源結構錯配是供給短缺和價格飆升的主因。一方面是可再生能源尚未形成穩定的替代供給，另一方面則是作為替代煤電、核電過渡能源的天然氣，歐洲自給能力不足。加上挪威天然氣工廠因設備檢修減產，‘北溪2號’尚未形成供給，都將進一步加劇歐洲天然氣的供需矛盾。”李永表示。

分析指出，目前，能夠最大程度緩解歐洲能源危機的辦法，就是讓德國與俄羅斯合作的“北溪2號”管道項目盡快開始運營。10月18日，俄羅斯衛星通訊社報道稱，俄羅斯副總理亞歷山大·諾瓦克表示，“北溪2號”管道項目投入使用有助於穩定天然氣市場。

“北溪2號”作為連接俄羅斯與歐洲大陸的重要輸氣工程，因其

濃厚的地緣政治背景，長期受美國制約和制裁。”李永指出。

“此次歐洲能源危機，能否通過開啓‘北溪2號’得到緩解仍是個未知數。”李永認為，“美國為了修補與法國和歐盟的關係，對該項目可能會再做讓步，但商業啓動具體日期仍不明確，即便立刻投入使用，輸氣量能否彌補歐洲的缺口，仍有待觀察。”

近日，歐盟公布應對能源價格飆漲的一系列措施，建議成員國短期通過補貼、減稅及延後支付電費等方式協助解決，中長期則將探討歐盟是否聯合購買天然氣。

閔瑾指出，“目前，歐洲天然氣的儲存量已不足滿負荷水平的75%，天然氣、電力、石油、煤炭等能源價格都大幅飆升。歐洲能否在短期之內走出能源危機，還要看歐盟能否正視產生能源危機的原因，積極採取補救措施。”

日本：多重因素 拉低增長

據日本共同社報道，受疫情影響，日本“第五波”疫情反復。國際貨幣基金組織(IMF)預測日本2021年實際增長率為2.4%，較7月下調0.4個百分點。

“除了疫情因素，少子化是日本經濟陷入結構性困境的根本原因。”外交國際學院關係研究所教授周永生在接受本報採訪時表示，“在需求側，人口減少迫使日本企

業離開國內市場、減少投資；在供給側，日本15至64歲的勞動年齡人口不斷減少，導致該國勞動投入減少，大幅拉低日本潛在的經濟增長。”

“實際上，有一部分日本老年人擁有豐厚的資產，但由於他們的個人消費意願很低，導致該國內需不振。外加健康長壽的‘百歲人生’，使他們大多走向‘節約志向’。”易憲容認為。

“此外，日本經濟還面臨股市虛高、國債高企、投資資金涌向海外等問題。在全球供應鏈危機、能源短缺等綜合因素的影響下，日本經濟復蘇舉步維艱。”周永生表示。

近日，日元跌至2018年12月以來最低水平。據路透社報道稱，日本財務大臣鈴木俊一表示，貨幣穩定“非常重要”，日本政府將密切關注匯率變動對經濟的影響。

據悉，日本首相岸田文雄認為，日元貶值有利於該國商品出口，進而促進經濟發展。官方數據顯示，截至今年8月，日本商品出口總額同比上漲26.2%，連續6個月實現兩位數增長。日本的鋼鐵、汽車零件、船舶發動機的出口皆大幅提升。

“作為一個高度發達的國家，倘若日本靠貨幣貶值提振出口貿易，除了影響自身的國際信譽，整體而言也不利於吸引外資。”周永生指出。

成云律師事務所

Cheng Yun & Associates PLLC

法學博士(JD、PhD)、律師、會計師

弗吉尼亞、馬里蘭及華盛頓DC律師執照
美國聯邦法院、稅務法院律師執照

電話：703-887-6786

傳真：888-510-6158

電郵及網站：chengyunlaw@gmail.com, www.chengyunlaw.com

維州地址：6088 Franconia Road Suite C, Alexandria, VA 22310

- 刑事辯護：保釋、盜竊、無照按摩、家庭暴力、性犯罪等各類犯罪辯護及出庭
- 交通違規：超速、無照駕駛、魯莽駕駛、酒後駕駛辯護
- 餐館買賣：餐館買賣及過戶、餐館租約、減房租
- 移民案件：政治庇護、移民案件上庭、綠卡和公民申請及面試、EB5投資移民、跨國公司高管L1簽證
- 婚姻家庭：離婚、婚前協議、財產分割、子女監護權
- 遺產遺囑：遺產分割及繼承、遺產申報、立遺囑
- 稅務信託：各類稅務問題辯護及出庭，設立信託基金