

東航 MU5735 墜機 24 小時： 他，她，TA 們

一
2022年3月21日下午3點，A股剛剛收市，俄烏衝突暫時也沒有更新的消息傳來，所有人都以為這是一個平靜的星期一下午。再過2個多小時，大多數將加入回家的晚高峰之中。

然而，社交媒體上陸續開始出現一些異常的信息。

從15:00開始，一些航空類自媒體，在社交媒體上貼出了幾張截圖。

其中一張，是來自航空飛行APP Flightradar24的飛行數據監測圖。圖上的數據顯示，航班號為MU5735的東航客機，14點20分飛行到廣西梧州境內時，2分鐘內高度從8869米驟降到1000多米。

一位航空愛好者在微博上發問：MU5735這是怎麼了？另一個飛友說：這個航班好像出問題了。

航空自媒體號航空物語說：MU5735這個高度變化，需要持續關注。

另一個航空自媒體大V號FATIII說：我們正在關注MU5735，暫時未能確定最新情況。

二

網絡上的人們還不知道發生了什麼，現實中的一些人已經意識到，他們遇到了不尋常的事情。

下午2點20分左右，廣西梧州藤縣莫垠村公所大塘口村附近，廣西移動網絡技術人員李晨賓和同事们正在山上工作，突然聽到一聲巨響，他們抬頭看去，附近山頭上冒出滾滾黑烟。

幾乎同一時間，藤縣石塘村的小鄧也聽到類似爆炸聲的巨響。他循聲望去，約2公里外的地方冒起了濃烟，好像還有火光。

另一頭，開車途經藤縣垠南鎮附近的李先生，看到了讓他終生難忘的一幕：天空上掉了一個東西。他意識到那是一架飛機，但速度實在太快了，短短幾秒鐘就消失在遠處的地平綫。

三

時間來到快16:00，航空愛好者們一直在瘋狂刷新各種飛行APP，飛常準已經挂出

了“失聯”。

16:08，廣西梧州消防的接線員接到了各路媒體打來的電話，雖然他并不清楚這架飛機到底怎麼了，但他還是用非常不標準的普通話回答說：確實收到了飛機“墜落”的報警，但具體在哪裏，還不清楚。

同一時間，廣西梧州市應急管理局的熱綫接聽員正在告訴每一個打電話來的人：我們現在正在去往救援的路上，一切以政府官網的消息為準。

暫時沒有收到確切消息的人們，還抱着一絲希望。

航空物語說：“消息還在核實”“願平安”。

直到16:34，中國民航局官網確認：MU5735墜毀，機上人員共132人，其中旅客123人、機組9人。

四

3月21日15:26，在雲南騰衝的黃鬆華躺在美容院的椅子上，發了一條短視頻。

正在文眉的他，還不知道自己剛剛與死神擦肩而過。

直到網友涌進他的這條視頻，留下超過1萬條評論；直到媒體記者瘋狂的給他打電話，問他人在哪裏，為什麼沒有登上當天下午去廣州的飛機？

他這才意識到，這是他人生中最幸運的一天。

時間回到3月18日，那天，他也發了一條短視頻，內容是一條短信的截屏，內容是：[東方航空]尊敬的旅客，我們已為你預留座位，[2022年3月21日 MU5735 航班，乘客姓名：黃鬆華，票號：781-216641xxxx]。

如果不是因為天氣原因，他當天要搭乘從騰衝飛往昆明的航班取消了，或許他就再也沒有機會說出下面這些話了：“謝謝朋友們的關心，我沒有上飛機……也祝願上了飛機的朋友們能順順利利、平平安安的，都回來啊！”

人在昆明的辛凱嵐，是被上天眷顧的另一個幸運兒。

本來計劃乘坐21日東航MU5735去廣州的她，因為沒有做核酸，臨時退票，也沒有登上這架後來墜落在廣西大山裏的飛機。

意識到這件事的時候，先發了一條微博。或許是後怕，或許是不願在如此沉重的

災難面前炫耀自己，她很快刪除了這條微博。

沒想到等來的是“蹭流量”的網暴。

她祇能再出來說一句：公道自在人心……心情也很復雜和難過，還是祈禱奇迹發生一切平安。

五

3月21日15:00左右，一些人陸續來到廣州白雲機場的接機區。

期待中應該出現在抵達口的親人朋友並沒有出現，等來的是MU5735發生墜機的新聞。

他是白雲機場一名普通的地勤人員，可是今天他接到一個非常容易又異常沉重的工作：舉着一塊寫有MU5735的白色引導牌，引導航班乘客的家屬，前往臨時接待區。

剛剛從飛機上下來的王瑩看到了舉牌子的他，她乘坐的從北京飛廣州的航班剛剛落地。

她的家人看到她就不顧一切的撲過來，因為此前他們祇知道一架飛往廣州的航班墜機，却收不到具體的消息，也打不通在飛機上的她的電話。

從家人口中得知另一架相同時間的航班墜毀，王瑩心有餘悸，強壓住顫抖的手，拍下了舉着MU5735引導牌的他。

六

宋雨桐是記者，MU5735失事的消息確認後，他被派到白雲機場現場採訪。

宋雨桐看到，在T1航站樓的27號和28號門之間，已經拉起了臨時接待區，十幾位機場工作人員，手上拿着乘客名單和進入安置區的家屬核對，除相關工作人員和MU5735航班乘客親屬外，其他人不允許進入該區域。

另外一家媒體的記者，看到臨時接待區無法接近，坐扶梯跑到了樓上。她從樓梯間的間隙裏看到，工作人員在接待區準備了礦泉水、餅乾等物資，正在和MU5735的乘客親友進行溝通，有一些乘客親友在哭泣。

這時候的宋雨桐被臨時接待區的黑色圍擋攔在外面，但是隔着圍擋他聽到裏面有一名男子失聲痛哭，響徹整個接機大廳。

七

“這個航綫的乘客大多很樸實、客氣，登

機時人手一袋鮮花餅。”3月21日19:38，另一家航空公司的乘務員小婷(化名)無比難過的寫下這段話。

她也曾經飛過這條航綫，知道MU5735出事以後，她難以抑制的想起了之前每一個乘坐這條航綫登機旅客的臉。

同時，她也想到了MU5735客機上的乘務員，“她們在最後一秒還在喊‘低下頭’，全身緊迫用力的樣子。”

同樣作為乘務員，她很清楚一旦發生空難，自己要做的是什麼。回想起自己乘務員訓練的最後一課：如果遇到不可逆轉的空難，盡力減少對人民生命財產安全的危害，盡可能減少傷亡人數，然後，坦然赴死。

于是她寫下這句話：“如果飛機平安落地，我笑着送你走出客艙。如果不能，我陪你到最後。”

八

他是參加MU5735事故搜救的一名搜救隊員，3月22日凌晨2點過跟着隊伍前往出事地點，沿途村莊燈火通明，前來參與救援的應急、消防、公安、醫療人員來往不止。

到了現場，一片漆黑，事故地點的入口處拉着一道警戒綫。他和其他救援人員一起架起強光燈等照明設備，事故現場坡面下的道路上帳篷已經搭建起來了。

現場在山谷內側，夜間氣溫降下來了。但搜救一刻都沒有停下，還有一些人是之前就趕過來的，從前一天下午一直忙到現在。

天開始亮了，搜救仍在繼續。他是央視的記者，天亮以後他得到允許進入核心救援現場。他看到山坡上的一些樹木有燃燒過的痕迹，越來越多的飛機殘骸被識別，但沒有發現機上的失聯人員。

廣州的一家媒體記者也來了，他一邊走，一邊看到越來越多的飛機殘骸和零部件，每一處大塊的殘骸旁邊都放了一個標記，他發現，這個數字已經標記到了43。

另一個在現場救援的武警，給他們看了一下搜集到的物品，有摔成碎片的手機殘渣，一個鼓鼓囊囊放着身份證、裹滿了灰塵的錢包，還有一塊手表，一張幾天前的火車票。其中，一張未完全燃燒的殘紙，依稀可見上面的文字：“平安扣中平安二字，寓意明確，象徵歲歲平安……勾勒出人們……生活的企盼。”

桂蕾，祝你 54 岁生日快乐！ 永远爱你想念你！



FORGET YOU NEVER
MISS YOU FOREVER

www.guifoundation.org

