

美國波音公司的飛機 中國沒有權查看黑匣子?

波音飛機是美國波音公司生產的。波音飛機發生多起墜毀事件，在中國境內就有多次類似事故。

有人疑問，如果中國航空公司的波音飛機墜毀了，那麼中國有權查看波音飛機黑匣子記錄嗎？還是將黑匣子拿去美國鑒定呢？

世據“3.21”東航飛行事故國家應急指揮部第三次新聞發布會消息，經過現場搜救和事故調查員武警官兵的共同努力，23日16時30分左右，事故現場主要撞擊點在東南部。在該方向約30米的地表土壤中發現了兩臺飛行記錄儀(黑匣子)中的一臺。現場調查人員對記錄儀進行了初步檢查。黑匣子外觀受損嚴重，但存儲單元外觀相對完好，初步判定為駕駛艙語音記錄器(CVR)。

資料顯示，波音飛機是美國波音公司生產的。波音飛機發生多起墜毀事件，在中國境內就有多次類似事故。有人疑問，如果中國航空公司的波音飛機墜毀了，那麼中國有權查看波音飛機黑匣子記錄嗎？還是將

黑匣子拿去美國鑒定呢？

黑匣子作為判斷飛機事故的重要證據之一，由誰來打開黑匣子並分析裏面的數據是非常嚴肅的一件事情，能夠打開黑匣子的，不僅要足夠權威，有足夠高的公信力，此外還要有專業的技術人員。從各國的做法來看，真正有權力打開黑匣子的基本上都是各個國家的航空管理部門。

據悉，中國負責空難事故調查的機構為中國民用航空局下屬的航空安全辦公室，目前我國只有這個航空安全辦公室有權限打開失事的飛機黑匣子。空難事件發生在中國，並且是中國航空公司的飛機，那麼黑匣子是在中國解碼的。

即使波音飛機是美國公司生產的，但黑匣子也沒有規定一定要拿去美國鑒定，因為中國有能力有權限解碼黑匣子。當然，波音公司派遣工作人員參與調查，這是允許的，也是必須的。

鏈接——

黑匣子是誰發明的？他為什麼會想到發明黑匣子呢？

其實發明黑匣子的人並不是機械，或者電子電器工程師，更不是飛機設計師，而是一名澳大利亞的化學家，他的名字叫沃倫。

半個多世紀前，當時領導世界航空新潮流的，不是美國的波音公司，也不是法國的空客公司，而是今天一家被大家忘記的英國

航空公司，叫哈維蘭航空公司。1949年，英國哈維蘭航空公司推出哈維蘭彗星型噴氣式客機，使英國成為當時世界航空的最具有影響力的國家。

哈維蘭彗星使得跨洋國家之間的旅行成為普通人也可以想象的事情，預示着一個新的噴氣客機交通新時代的到來。然而，接二連三的哈維蘭彗星客機墜毀，讓很多人不敢乘坐，也讓英國的哈維蘭航空公司陷入了困境。

而沃倫的父親哈伯特·沃倫牧師，20年前(大約1932年)從塔斯馬尼亞飛往悉尼的新教區途中，就因為飛機失事墜毀，導致沃倫幼年喪父。對沃倫來說，破解飛機墜落之謎，也就成了他最大的個人心願。

1953年，澳大利亞國防部的航空研究實驗室把剛拿到英國帝國理工學院化學博士學位的沃倫(David Warren)抽調到一個特別任務小組。這個小組的任務是破解哈維蘭彗星客機為什麼接二連三的從天上掉下來。這個攻關小組排查可能的事故線索，使用了各種方法，都沒有獲得進展。

有一天，一位小組成員隨口說了一句，最新的一起墜機或許是飛機被劫持的結果。就這樣一句話，為沃倫提供了一個想法：如果飛機上有個錄音機，能錄下了機艙內的聲音不就能知道了嗎？

但是問題又來了，就算是在飛機上按照了錄音機。當飛機發生空難的時候，墜毀到陸地就會高溫燃燒，墜入到大海就會被海水浸泡，這些收錄的內容能夠播放的概率是零。

那麼，如果飛機駕駛艙裏有一個能防火防水的錄音裝置呢？這樣就能在飛機發生空難的時候，還原墜機前發生的情況，飛行人員說了什麼內容等。沃倫就開始帶著這個想法着手研製。但他的上司對這個想法并不支持，就警告沃倫說，如果你要搞，祇能利用業餘時間搞，不能讓別人知道。

於是，和當前的很多美國創業者一樣，沃倫一頭扎進家裏的車庫，開始了車庫研發之路。他把20年前他父親生前留給他的最後禮物，就是一套礦石收音機拆了，然後不斷的擺弄。終於，倒騰出了我們今天所熟知的“黑匣子”的最初模樣，沃倫把這個裝置稱作“一個協助航空事故調查的裝置”。

然而，沃倫遇到的是大家的嘲笑。甚至當時澳大利亞的飛行人員很憤怒的表達，說“從澳大利亞起飛的飛機不會接受這種監聽”。

但是，在1958年的一天，事情有了轉機，沃倫的實驗室裏來了一個不速之客。他一進門就問誰是沃倫，要看看沃倫發明的裝置。沃倫那個時候所發明的這個黑匣子，可以儲存4個小時的飛行員通話語音和飛行數據的鋼制盒子。錄音裝置可以自動抹去舊的錄音重複使用。

而這位來客正是英國航空管理局的秘書長，羅伯特·哈丁漢姆爵士，他立刻要求沃倫坐下一班澳大利亞到英國倫敦的飛機。沃倫到了倫敦之後，就向英國民用航空管理局就他的發明，也就是這個黑匣子進行了介紹。隨後，英國民用航空管理局就開始着手讓沃倫發明的裝置成為民用航班上的必備裝置。英國米德爾塞克斯的一家公司第一個拿到生產許可，開始生產。

1958年，第一批“黑匣子”走下生產流水線。它們的顏色不是黑的，而是耀眼的橙黃色，或者說是橘色，並一直保持這個顏色至今。而選擇這種鮮艷的顏色，是為了飛機失事墜毀後便於尋找識別。當然，隨着技術的進步與升級，現在的黑匣子上還安裝了射頻發生裝置，以借助於通訊技術來更好的幫助尋找到黑匣子。

沃倫發明“黑匣子”之後的50多年裏一直默默無聞，直到2002年被授予澳大利亞勳章表彰他對航空工業的貢獻。儘管沃倫發明了今天航空業必須使用的黑匣子，但他沒有拿到過一分黑匣子發明專利的錢。

沃倫下葬的棺木上，按照他生前的囑咐，印有這樣一行警示：“飛行紀錄儀發明者：不要打開”，而這正是黑匣子的由來。

願逝者安息，願我們能夠盡快尋找到黑匣子。幫助我們了解這次空難的真實情況，在未來能更有效的保障飛行安全。



您是否在 Shoreline、Mountlake Terrace 及 Lynnwood 附近乘坐公共交通工具？

太好了，我們希望听取您的意見！



kingcounty.gov/metro/lynnwoodlink/wcp



King County
METRO

Moving forward together