

## 美國女子疑似酒駕遭4名警察開槍射死

美國印第安納州警方3月30日說，一名女子疑似醉酒駕車，與警方上演飛車追逐又開車猛撞警車，最終幾名警察同時開槍射向她的車，女子當場死亡。

這名女子名為莫妮卡·沃特，49歲，居住在距離州府印第安納波利斯市不遠的格林伍德市。格林伍德警察局局長詹姆斯·艾森說，警方3月29日23時接到報警電話，對方稱一名司機疑似酒駕。警方前去處置，在格林伍德市中心道路上一路追逐沃特。

艾森在新聞發布會上介紹說，當沃特把車開進格林伍德警察局停車場，幾名警察試圖“給局勢降級”，但沃特在停車場裏駕駛狀態不穩定，先後撞上幾輛停在那裏的警車。幾名警察試圖用車把沃特的車圍困在中間，

但沃特猛踩油門，撞向前方一輛車，又開辟出活動空間。

艾森說，沃特之後加速撞向幾名警察，其中四人同時向她的車開槍。沃特當場被宣布死亡。

艾森形容，沃特駕車衝撞，相當於“操縱一件重達2000磅（約合0.9噸）的武器”襲擊他人。他說：“他們（警察）試圖以和平方式解決這件事，但最終，他們的生命處於危險之中，他們必須做出反應。”

按照艾森說法，警察隨身穿戴的執法記錄儀和公共場所的監控錄像表明，所有涉事警察全程遵守了執法程序；那些開槍警察已被安排休帶薪假，這也是美國警察參與槍擊事件後的例行步驟。

## 美海軍一架E-2D“鷹眼”預警機墜毀，致一死兩傷

當地時間周三晚上，美國海軍一架E-2D“鷹眼”預警機在弗吉尼亞州海岸墜毀，造成1名士兵死亡，2名士兵受傷。

美國海軍沒有確認這架“鷹眼”預警機的所屬單位，但在一份聲明中說，這架飛機被分配到“東海岸空降指揮與控制中隊”，在弗吉尼亞州沃勒普斯島和諾福克東北部的

欽科提格附近墜毀。

美國海軍表示，遇難的一名機組人員被發現死在飛機上，但海軍尚未公布其姓名，正等待通知其家屬。

另外兩名機組人員被海岸警衛隊搜救隊救起，“正在接受治療，無生命危險”。

## 蘋果、Meta被黑客“下套”，大量用戶數據遭泄露

蘋果公司以及臉書母公司Meta去年將用戶數據交給了偽裝成執法官員的黑客。

消息人士稱，這兩家公司在2021年中期向黑客提供了用戶的地址、電話號碼和IP地址等詳細信息。黑客是通過偽造的“緊急數據請求”獲取這些信息的，這種請求不像一般的逮捕令或傳票那樣需要法院批准。目前還不清楚有多少用戶的數據被泄露。

彭博社指出，蘋果公司在2020年7月至12月期間收到了來自29個國家的1162個“緊急請求”，並對其中93%作出回應。Meta公司在2021年1月到6月收到了2.17萬份“緊急請求”，並對其中77%作出回應。

自2018年劍橋分析公司被曝獲得了數千萬臉書用戶的數據後，臉書一直因其處理用戶數據的方式而受到密切關注。

在美國《國會山報》獲得的一份聲明中，Meta發言人安迪斯通表示：“我們今後會檢查每一個數據請求是否合法，並使用先進的系統和流程進行驗證，以發現濫用行為。”

蘋果公司的一位發言人告訴《國會山

報》，根據指導方針，該公司可能會聯繫尋求客戶數據的執法機構，以確認此類請求是否合法。

指導方針寫道：“政府或執法人員（向公司）提交政府和執法信息緊急請求時，應在請求中提供主管的聯繫信息。”三位參與調查的人士告訴彭博社，涉事黑客可能與網絡犯罪集團“遞歸團隊”或Lapsus\$有關。

南美黑客組織Lapsus\$今年早些時候曾對微軟、Okta、英偉達和沃達豐等公司發動網絡攻擊。

消息人士告訴彭博社，這些用戶數據可能被用於參與金融欺詐計劃。一位知情人士稱，這些信息已被用於騷擾活動。

網絡安全網站 Krebs on Security 周二稱，黑客現在正在非法進入警方的電子郵件系統，發送虛假的緊急數據請求，以獲取私人數據。該網站稱，使用這種方法的黑客會向科技公司發送虛假請求，聲稱如果他們要求的數據不立即提供，無辜的人將遭受重大痛苦或死亡。

## 美政府擬釋放1.8億桶石油儲備以壓低油價

為壓低油價，美國政府正考慮在未來數個月從戰略石油儲備（Strategic Petroleum Reserve, 簡稱 SPR）釋放總計1.8億桶石油。

這將是美國過去六個月內第三次動用戰略儲備，也將是戰略石油儲備近50年歷史中最大規模的釋放。

此前，美國總統拜登已兩次下令大規模釋放美國石油儲備，包括2021年11月釋放5000萬桶，以及2022年3月釋放3000萬桶。

迄今為止，由於全球石油需求基本恢復到疫情前水平，而供應卻依舊不足，因此石油儲備的釋放未能壓低油價。

自俄軍在烏克蘭開展特別軍事行動以來，美國及其盟友向世界第二大原油出口國俄羅斯實施嚴厲制裁，致使油價飆升。3月早些時候，布蘭特原油價格平均每桶飆升至139美元，創2008年以來新高。

對於釋放戰略石油儲備一事，白宮表示，拜登將在當地時間31日下午發表講話，內容包括政府將如何降低油價上漲所帶來的壓力，以及如何調低汽油價格。

除釋放更多石油儲備外，美國政府也考慮暫時取消夏季售賣乙醇油類的限制，協助美國消費者降低油價成本。乙醇油類由玉米提煉而成，價格比普通汽油便宜。

## 美八名軍人虐囚致死僅被“訓誡”

在2018年毆打並最終殺害一名阿富汗囚犯數年之後，8名美國軍人祇收到訓誡信作為對他們的處罰。

根據一名文職翻譯在刑事調查中的供詞，這8名美國“綠色貝雷帽”軍人涉嫌在審訊中將一名阿富汗突擊隊員毆打致死，其間包括捏他的舉丸和抓着他往斷路器箱上撞。第七特種作戰群向這幾名“綠色貝雷帽”軍人發出了軍官訓誡備忘錄；其中6封訓誡信被永久記入檔案。

《軍隊時報》獲得的文件顯示，這名突擊隊員名叫瓦赫杜拉·汗，由於射殺捷克特種部隊隊員而被捕。他隨後被移交北約部隊接受審訊。數小時後，瓦赫杜拉死于鈍器暴力創傷。作證的翻譯說，這些美國軍人當晚

找到他，讓他對這件事保持沉默。

“忘記這件事吧，”翻譯稱這幾名軍人這樣對他說，“你什麼都沒看到。”

據報道，這些“綠色貝雷帽”隊員隨後接受了美國陸軍刑事調查司的調查，但他們否認傷害了瓦赫杜拉，聲稱是其他阿富汗突擊隊員殺死了他。

刑事調查司的報告稱，根據對犯罪現場的勘察，“這個房間似乎被清潔過，但噴濺在牆上和屋頂上的血液被確認符合瓦赫杜拉的DNA”。

此案於2021年5月結案，證據被呈交給第一特種部隊司令部進行決定。該司令部在一份聲明中說，證據不夠充分，不足以認定這些軍官行為不端。

## 美國國家運輸安全委員會：美方團隊將赴華協助調查東航飛行事故

美國國家運輸安全委員會（NTSB）29日宣布，準備來華參與調查“3·21”東航MU5735航空器飛行事故的美國調查團隊已獲得中國簽證，希望在本周啓程前往中國。

NTSB在其官方推特賬號上透露了上述信息。該機構表示，中國方面已給準備來華參與調查事故的NTSB的調查人員，以及來自美國聯邦航空局（FAA）和波音公司的技術人員發放簽證。NTSB當日晚些時候還表示，事故飛機的發動機制造商CFM國際公司的技術人員雖然會支持此次調查，但該公司的代表此次不會前往中國。據《華盛頓郵報》報道，中美雙方目前仍在就美國調查人員的防疫等問題進行談判。NTSB表示，這些細節應會在調查人員啓程赴華前敲定。

本月24日，民航局航空安全監察專員、航安辦主任朱濤曾介紹稱，事件發生後，中國民航根據國際民用航空公約附件相關要求，將事故基本信息通報國際民航組織及航空器設計製造國的調查機構NTSB。待進入事故調查階段後，將按照有關規定邀請需要參與的相關方參加事故調查工作。《華爾街日報》30日稱，根據國際航空規則，中方將負

責牽頭對MU5735飛行事故的調查，而事故飛機波音737-800為美國製造，因此美方代表獲準參與調查。

公開資料顯示，NTSB是一個獨立的美國聯邦機構，負責調查和確定每起美國民用航空事故的可能原因，也負責調查公路、鐵路、海運等其他交通方式的重大事故。由於美國是全球民用航空器的主要製造國之一，NTSB參與了大量國際飛行事故調查，包括2014年的馬航MH370事件。根據NTSB向美國國會提交的報告，截至2015年，該機構已參與調查超過14萬起航空事故。

《航空知識》主編王亞男30日對《環球時報》記者表示，NTSB調查人員的參與可以使得調查更加全面，也體現出調查公開公允的原則。一位不具名的民航業人士也對《環球時報》說，NTSB在飛行事故調查方面具有十分豐富的經驗，擁有飛機設計、維護、飛行等多方面的專業人士，可以為事故調查提供建議和幫助。

至本月27日，MU5735的兩部黑匣子均已找到，并被送到位於北京的專業實驗室，正在開展相應的譯碼工作。

## 美南加華人節水意識強 華人餐廳老板分享節水措施



量。他強調，廚房安空調沒用，因為冷氣無法抵消幾個爐頭散發出的熱量。

談到家庭節水措施，鹿強說以前他用過節水馬桶，但實際操作下來發現，所謂的節水馬桶就是把水箱變小了三分之一，但水量的減少會導致馬桶衝不幹淨，結果要多衝兩三次，反而更浪費水。現在他買了一個壓力馬桶，有點類似飛機馬桶，強大的壓力會把馬桶衝得非常幹淨，這種馬桶節水效果好，但價錢很貴，比普通馬桶的100元多出4倍多的價格。

聖蓋博市上島餐廳老板歐陽紹表示，上島從開業前裝修就採用了節水設備，包括洗碗機、衛生間馬桶等都是高效節水型。在客人沒提要求的情況下服務員也不會主動提供冰水。談到購買節水設備政府給予現金折扣的話題，歐陽紹說他們從沒收到過政府補貼，也不在乎那點小錢。

亞凱迪亞蘭州拉面店老板應持榮表示，他們的拉面店也是本着客人不要、餐廳不給的原則來決定是否提供冰水。他表示，他們的後廚在節約用水方面管理很嚴，堅決杜絕浪費水的現象，洗碗都是人工，然後用消毒櫃消毒，不使用洗碗機，覺得那東西很浪費水。不久前洛縣衛生局來人檢查，看到洗碗工操作後贊賞洗得很幹淨。

## 美國一高中65名校友及前職工患腦瘤 患者要求衛生環境部門調查

美國新澤西州一所高中日前被曝有65名畢業生和曾在此工作的員工患有罕見腦瘤，比例遠遠高於平均水平。目前，有患者已聯繫當地衛生、環境保護部門，呼吁展開調查。

盧皮亞諾是科羅尼亞高中的一名畢業生，他和妻子以及妹妹都從這所學校畢業，而3人也都被診斷出患有罕見腦瘤。在發現家中多人患有腦瘤後，盧皮亞諾認為太過巧合，並詢問科羅尼亞高中的校友們是否有人患上了相關疾病。讓他驚訝的是，在詢問的

約1萬人中，至少65人得了腦瘤，且都是畢業於該校的學生或者曾在學校工作的教職工，這一患病比例遠高於平均水平。

盧皮亞諾隨後和當地市長等官員展開合作，並聯系了州衛生部門、環境保護部門和聯邦有毒物質和疾病登記處。學校負責人馬西米諾表示，他正在等待環境機構的消息，看看下一步應該採取什麼措施。盧皮亞諾希望調查人員能到學校來進行空氣、水和土壤採樣，盡快採取行動。

## 超四成美國人將油價上漲歸咎于美政府

昆尼皮亞克大學一項最新民調發現，超四成美國民眾認為，美國政府的經濟政策是導致能源成本上漲的最大原因。

調查發現，41%的美國人表示，美國政



府的經濟政策是導致油價上漲的罪魁禍首。24%的美國人表示，美國對俄制裁導致油價上漲；24%的美國人認為油價上漲應該歸咎於石油公司；5%的美國人認為，這是防疫限制放寬後需求增加所致。

近幾個月來，油價飛漲，全美平均汽油價格超過每加侖4美元，刷新歷史紀錄。與此同時，35%的美國人表示，他們不得不減少購買雜貨才能負擔得起加油。

美國政府試圖“甩鍋”石油和天然氣公司，指責他們提高油價。民調卻顯示，82%的共和黨人將油價上漲歸咎於美國政府的政策，而39%的獨立人士也有同感。另有41%的民主黨人將油價上漲歸咎於美國對俄羅斯的制裁。